

CIRCUITOS EM CRUZEIRO

À DESCOBERTA DO PACÍFICO, ENTRE O TAITI E AS FILIPINAS, A BORDO DO NAVIO VASCO DA GAMA

CRUZEIRO NICKO CRUISES VASCO DA GAMA

PRÉ CRUZEIRO COM ALMOÇO EM PAPEETE

PÓS CRUZEIRO COM VISITA E ALMOÇO EM MANILA

CRUZEIRO DE 28 NOITES: PAPEETE, HUAHINE,
BORA BORA, APIA, DENARAU, LUGANVILLE,
HONIARA, RABAU, BITUNG, TAGBILARAN E MANILA

32 DIAS

28 NOITES DE ALOJAMENTO
57 REFEIÇÕES

Uma viagem excepcional pelo vasto mundo do Pacífico Sul, na qual, a bordo do cruzeiro Vasco da Gama da Nicko Cruises, seguimos do Taiti até às Filipinas. Um percurso raro, que atravessa arquipélagos lendários, ilhas vulcânicas e paisagens de grande beleza, revelando a verdadeira escala deste oceano. A partir do Taiti, porta de entrada da Polinésia Francesa, navegamos por cenários de natureza exuberante e lagoas de águas transparentes, com destaque para Bora Bora, um dos ícones do Pacífico. A travessia prossegue por territórios remotos e pouco explorados, cruzando a Linha Internacional de Mudança de Data – experiência singular que faz desaparecer um dia do calendário – e regiões autênticas como Fiji, Vanuatu, Ilhas Salomão, Papua-Nova Guiné e Sulawesi, na Indonésia. Uma travessia diversificada e verdadeiramente marcante.

DATA DA VIAGEM: 21 DE JANEIRO A 21 DE FEVEREIRO DE 2027

RAZÕES PARA FAZER ESTA VIAGEM:

- Uma travessia verdadeiramente singular pelo Pacífico Sul, ligando o Taiti às Filipinas num itinerário raro e pouco comum;
- Descoberta de alguns dos mais fascinantes arquipélagos do Pacífico, entre lagoas tropicais, ilhas vulcânicas, recifes de coral e paisagens insulares de grande beleza;
- Oportunidade para explorar a extraordinária riqueza do mundo subaquático do Pacífico, seja através de atividades de snorkel ou de mergulho, revelando recifes de coral e ecossistemas marinhos de grande diversidade;
- Um percurso de grande amplitude geográfica, que cruza a Polinésia Francesa, a Melanésia, a Papua-Nova Guiné, a Indonésia e as Filipinas;
- Escalas em destinos remotos e pouco explorados, como Vanuatu, Ilhas Salomão, e Rabaul, que conferem a esta viagem um carácter particularmente distinto;
- Passagem pela Linha Internacional de Mudança de Data, um dos momentos mais curiosos e simbólicos de toda a travessia;
- Experiência de navegação prolongada, ideal para usufruir plenamente do conforto e das valências do navio ao longo de um grande cruzeiro oceânico;
- Final de viagem com visita a Manila, acrescentando uma componente histórica e urbana a um percurso dominado pelos grandes cenários do Pacífico;
- Acompanhamento permanente por guia Pinto Lopes Viagens, garantindo enquadramento cultural e apoio ao longo de toda a viagem.



Gentes da Papua Nova Guiné
(créditos: Shutterstock Inc.)



1º DIA · PORTO OU LISBOA (AVIÃO) ...

Comparência no aeroporto escolhido para embarque em voo com destino a Papeete, via Paris. Noite a bordo.

2º DIA · ... – PAPEETE – INÍCIO DO CRUZEIRO

Chegada e transfer para pequeno-almoço no Hotel Hilton Tahiti ou similar. Tempo livre no resort para retemperar forças e descansar durante parte do dia. **Almoço.** Em hora a indicar, continuação para a estação marítima para embarque, assistido pelo nosso guia, que acompanhará todo o cruzeiro. Instalação nos respetivos camarotes.

Jantar e alojamento a bordo.

3º DIA · CRUZEIRO: PAPEETE (POLINÉSIA FRANCESA)

Dia livre em Papeete. Para melhor conhecer a ilha de Taiti, a maior da Polinésia Francesa, sugerimos a possibilidade de adquirir, a bordo do navio, uma visita opcional, para conhecer a maior ilha do arquipélago, onde se cruzam a herança polinésia e a presença francesa, refletidas na organização da cidade e na sua vida quotidiana, com destaque para o Mercado Municipal, verdadeiro retrato da cultura local, com produtos tradicionais, artesanato e sabores da região, bem como os edifícios históricos e os espaços ligados à identidade taitiana. Para além do centro urbano, Taiti revela uma natureza exuberante, com praias de areia negra de origem vulcânica, vales cobertos de vegetação tropical e cascatas que reforçam o carácter marcadamente tropical da ilha. **Pensão completa** e alojamento a bordo.

4º DIA · CRUZEIRO: HUAHINE (POLINÉSIA FRANCESA)

Descubra Huahine, frequentemente considerada uma das ilhas mais preservadas do arquipélago da Sociedade, onde o ritmo de vida mantém uma forte ligação às tradições polinésias. Formada por duas ilhas ligadas por uma ponte, Huahine distingue-se pelas suas lagoas pouco profundas, pelos recifes de coral e pelas paisagens rurais onde subsistem vestígios arqueológicos de antigas povoações. Possibilidade de adquirir, a bordo do navio, uma visita que permita descobrir a autenticidade desta ilha, entre pequenas aldeias, plantações e zonas lagunares de grande beleza. **Pensão completa** e alojamento a bordo.

5º DIA · CRUZEIRO: BORA BORA (POLINÉSIA FRANCESA)

Chegada a Bora Bora, uma das ilhas mais emblemáticas da Polinésia Francesa, integrada no arquipélago da Sociedade. De origem vulcânica, a ilha é dominada pelo Monte Otemanu, que se eleva a 727 metros de altitude e marca de forma inconfundível a paisagem. Em redor da ilha principal estende-se uma lagoa protegida por um recife de coral, enquanto as águas azul-turquesa e as praias de areia clara reforçam a singularidade natural deste território. Possibilidade de adquirir, a bordo do navio, excursões opcionais para melhor conhecer a ilha e a sua lagoa, incluindo atividades de mergulho ou snorkel, que permitem observar os recifes de coral e a vida marinha deste ecossistema. **Pensão completa** e alojamento a bordo.

6º AO 9º DIA · CRUZEIRO – NAVEGAÇÃO

Dias de navegação, com pensão completa a bordo, ideais para desfrutar do navio e das comodidades disponíveis. O nosso guia estará disponível para prestar qualquer esclarecimento ou apoio de que necessite. No 9.º dia da viagem, cruzaremos a Linha Internacional de Mudança de Data, num momento particularmente curioso desta travessia pelo Pacífico. Ao fazê-lo, perderemos um dia do calendário, mudando não apenas de fuso horário, mas também de data. **Pensão completa** e alojamento a bordo.

10º DIA · CRUZEIRO: APIA (SAMOA)

Chegada à Apia, capital de Samoa, onde o quotidiano conserva uma forte ligação às tradições polinésias. A ilha destaca-se pela sua paisagem, marcada por vegetação tropical, relevo vulcânico e uma costa recortada por enseadas e pequenas praias. Possibilidade de adquirir, a bordo do navio, excursões opcionais para descobrir o interior da ilha ou a residência onde viveu o escritor Robert Louis Stevenson, hoje um dos pontos históricos mais simbólicos da ilha. **Pensão completa** e alojamento a bordo.

11º E 12º DIA · CRUZEIRO – NAVEGAÇÃO

Dias de navegação, com **pensão completa** a bordo.

13º DIA · CRUZEIRO: ILHA DENARAU (FIJI)

Chegada à ilha Denarau, situada ao largo da costa ocidental de Viti Levu. Este é um dos principais pontos de partida para a descoberta do arquipélago de Fiji, conhecido pelas paisagens tropicais, pelas praias de areia clara e pelas águas

transparentes do Pacífico. Possibilidade de adquirir, a bordo do navio, excursões opcionais para conhecer melhor a ilha de Viti Levu ou para explorar alguns dos cenários das ilhas vizinhas, Yasawa e Mamanuca, conhecidas pelas suas lagoas cristalinas, recifes de coral e pequenas ilhas de areia branca. **Pensão completa** e alojamento a bordo.

14º DIA · CRUZEIRO – NAVEGAÇÃO

Dia de navegação, com **pensão completa** a bordo.

15º DIA · CRUZEIRO: LUGANVILLE (VANUATU)

Chegada a Luganville, na ilha de Espiritu Santo, em Vanuatu, arquipélago do Pacífico Sul formado por ilhas de origem vulcânica e conhecido pelos cenários tropicais e grande riqueza natural. Esta ilha distingue-se pela combinação entre relevo montanhoso, floresta densa, grutas e águas transparentes. Ao largo de Espiritu Santo encontra-se o SS President Coolidge, um antigo navio de transporte de tropas da Segunda Guerra Mundial, afundado em 1942 e hoje considerado um dos maiores naufrágios acessíveis ao mergulho a nível mundial, atraindo visitantes, quer pela sua dimensão quer pelo seu estado de conservação. Possibilidade de adquirir, a bordo do navio, excursões opcionais para conhecer estes locais emblemáticos. **Pensão completa** e alojamento a bordo.

16º DIA · CRUZEIRO – NAVEGAÇÃO

Dia de navegação, com **pensão completa** a bordo.

17º DIA · CRUZEIRO: HONIARA (ILHAS SALOMÃO)

Chegada a Honiara, capital das Ilhas Salomão, situada na ilha de Guadalcanal. Este arquipélago distingue-se pela sua grande diversidade natural e humana, refletida na multiplicidade de ilhas, línguas e tradições que compõem o país. Em Honiara encontramos o principal centro urbano e administrativo das Ilhas Salomão, onde se destacam edifícios institucionais, mercados locais e a proximidade a áreas de natureza tropical. Possibilidade de adquirir, a bordo do navio, excursões opcionais para conhecer alguns dos locais mais emblemáticos da cidade, como o edifício do parlamento e o Mercado Central, ou para explorar a riqueza natural da ilha. **Pensão completa** e alojamento a bordo.

18º DIA · CRUZEIRO – NAVEGAÇÃO

Dia de navegação, com **pensão completa** a bordo.

19º DIA · CRUZEIRO: RABAU (PAPUA-NOVA GUINÉ)

Chegada a Rabaul, na ilha da Nova Bretanha, na Papua-Nova Guiné, um dos países mais remotos e diversos do Pacífico. Situada numa região de forte atividade vulcânica, Rabaul apresenta uma paisagem marcada por montanhas vulcânicas, baías naturais, relevo acidentado e uma vegetação exuberante típica das florestas tropicais. Durante a II Guerra Mundial, esta localização revelou-se estratégica, tendo Rabaul sido transformada numa importante base militar japonesa no Pacífico Sul, desempenhando um papel central nos conflitos que opuseram forças japonesas e aliadas nesta região do Pacífico. Possibilidade de adquirir, a bordo do navio, excursões opcionais para subir até ao Observatório Vulcanológico, de onde se pode desfrutar de uma vista panorâmica sobre a cidade e a sua envolvente. **Pensão completa** e alojamento a bordo.

20º AO 23º DIA · CRUZEIRO – NAVEGAÇÃO

Dias de navegação, com **pensão completa** a bordo.

24º DIA · CRUZEIRO: BITUNG (INDONÉSIA)

Chegada a Bitung, porto situado no nordeste da ilha de Sulawesi, na Indonésia. Esta escala permite-nos descobrir alguns dos cenários mais marcantes desta parte da ilha, entre paisagens montanhosas, áreas de origem vulcânica e formações geológicas singulares, de que são exemplo as formações ricas em enxofre e a Cratera Mahawu. A capital provincial, Manado, acrescenta a este enquadramento uma dimensão urbana e histórica, com marcas da presença colonial holandesa e diversos templos budistas. Nas proximidades, a ilha de Lembeh revela um litoral contrastante, com praias de areia branca e areia negra. Possibilidade de adquirir, a bordo do navio, excursões opcionais para melhor conhecer este território. **Pensão completa** e alojamento a bordo.

25º E 26º DIA · CRUZEIRO – NAVEGAÇÃO

Dias de navegação, com **pensão completa** a bordo.

27º E 28º DIA · CRUZEIRO: TAGBILARAN (FILIPINAS)

Chegada a Tagbilaran, na ilha de Bohol, nas Filipinas, porta de entrada para uma região conhecida pela diversidade das suas paisagens e pelo equilíbrio entre litoral, vegetação tropical e património local. Possibilidade de adquirir, a bordo do navio, excursões opcionais para descobrir as suas praias, floresta ou a cidade. Destaque para as célebres Colinas de Chocolate, uma das paisagens naturais mais conhecidas de Bohol, bem como o rio Loboc, que percorre uma vegetação tropical envolvente, e os tásrios, pequenos primatas que se tornaram um dos ícones naturais da ilha. **Pensão completa** e alojamento a bordo.

29º E 30º DIA · CRUZEIRO – NAVEGAÇÃO

Dias de navegação, com **pensão completa** a bordo.

31º DIA · FIM DO CRUZEIRO – MANILA (AVIÃO)

...

Após o pequeno-almoço, desembarque. Início das visitas em Manila, começando por Intramuros, o núcleo histórico da cidade, envolvido pela antiga muralha que testemunha o período colonial espanhol. Neste conjunto visitaremos o Forte de Santiago, antiga fortaleza de grande relevância estratégica e histórica, e a Casa Manila, recriação de uma residência colonial filipina do século XIX, onde o mobiliário e os objetos expostos evocam o modo de vida das elites da época. Visitaremos ainda a Igreja de San Agustin, classificada como Património da Humanidade pela UNESCO, e o Museu Nacional de Belas-Artes, onde se encontra uma importante coleção de arte filipina, com obras de referência da sua história artística. Haverá também paragem no Parque Rizal, lugar de forte significado nacional, associado à memória de José Rizal. **Almoço** entre visitas. Em hora a combinar localmente, transfer ao aeroporto para embarque em voo regular com destino a Portugal, via Amsterdão. Noite a bordo.

32º DIA · ... – PORTO OU LISBOA

Chegada a Portugal. Fim da viagem.



Paisagens paradisíacas das Ilhas Fiji

INCLUI

- Assistência nas formalidades de embarque;
- Passagem aérea em classe económica Porto ou Lisboa / Paris / Papeete / Manila / Amsterdão / Porto ou Lisboa em voo regular Air France e KLM, com direito a uma peça de bagagem até 23 kg e respetivas taxas de aeroporto, segurança e combustível (425 €*); Porto – Paris Charles de Gaulle (duração aprox. 2h20) Ou Lisboa - Paris Charles de Gaulle (duração aprox. 2h35) Paris Charles de Gaulle – Papeete (duração aprox. 22h20) (escala técnica em Los Angeles) Manila – Amsterdão (duração aprox. 18h30) (escala técnica em Taipé) Amsterdão – Porto (duração aprox. 2h40) Ou Amsterdão – Lisboa (duração aprox. 3h00)
- Deslocações e visitas mencionadas em autocarro de turismo;
- Passe diário no Hotel Hilton Taiti, sem alojamento incluído;
- Refeições mencionadas no programa (2 almoços - pré-cruzeiro e pós-cruzeiro);
- Acompanhamento por guia Pinto Lopes Viagens durante todo o circuito, desde Papeete e até Manila;
- Guia local falando Espanhol para a visita a Manila;
- Visitas e entradas conforme programa;
- Cruzeiro de 28 noites Nicko Cruises – Vasco da Gama, em regime de pensão completa a bordo (27 almoços e 28 jantares).
- Autorização de entrada nos EUA – E.S.T.A.;
- Visto de entrada na Indonésia (500.000 IDR);
- Taxas de saída da Indonésia;
- Gratificações a guias e motoristas locais;
- Taxas hoteleiras, serviços e IVA;
- Seguro Multiviagens PLUS.

EXCLUI

- Excursões organizadas a terra durante o cruzeiro;
- Bebidas e outros extras de carácter particular;
- Gratificações a bordo (valor orientativo 13€ a 17€ por pessoa por noite);
- Visto de entrada nos EUA para cidadãos não aptos para a obtenção de E.S.T.A.;
- Tudo o que não estiver mencionado como incluído.

DOCUMENTAÇÃO

- Obrigatório Passaporte com validade mínima de 6 meses após a data de regresso.
- Autorização de entrada (E.S.T.A. - Electronic System for Travel Authorization), a nosso cargo;
- Cidadãos Portugueses que, após março de 2011, tenham viajado para a Coreia do Norte, Irão, Iraque, Síria, Sudão, Líbia, Somália e Iémen, deixam de poder solicitar o E.S.T.A., necessitando obrigatoriamente de visto não imigrante na Embaixada em Lisboa.
- Cidadãos Portugueses que, após janeiro de 2021, tenham viajado para Cuba, necessitam de solicitar um visto não emigrante na Embaixada em Lisboa.

*O valor das taxas de aeroporto, segurança e combustível acima indicado refere-se à data de elaboração deste programa. Este valor está sujeito a alteração até 20 dias antes da data de partida.

ITINERÁRIO DO CRUZEIRO*

DIA	PARAGEM	CHEG.	PART.
SEXTA	Papeete, Polinésia Francesa	15h00	-
SÁBADO	Papeete, Polinésia Francesa	-	20h00
DOMINGO	Huahine, Polinésia Francesa	07h00	18h00
SEGUNDA	Bora Bora, Polinésia Francesa	07h00	19h00
TERÇA A SEXTA	Navegação	-	-
SÁBADO	Apia, Samoa	07h00	16h00
DOMINGO A SEGUNDA	Navegação	-	-
TERÇA	Ilha Denarau, Fiji	07h00	16h00
QUARTA	Navegação	-	-
QUINTA	Luganville, Vanuatu	09h00	16h00
SEXTA	Navegação	-	-
SÁBADO	Honiara, Ilhas Salomão	08h00	17h00
DOMINGO	Navegação	-	-
SEGUNDA	Rabaul, Papua-Nova Guiné	08h00	17h00
TERÇA A SEXTA	Navegação	-	-
SÁBADO	Bitung, Indonésia	09h00	23h00
DOMINGO A SEGUNDA	Navegação	-	-
TERÇA	Tagbilaran, Filipinas	08h00	-
QUARTA	Tagbilaran, Filipinas	-	23h00
QUINTA A SEXTA	Navegação	-	-
SÁBADO	Manila, Filipinas	07h00	-

*As condições meteorológicas poderão condicionar o itinerário previsto, podendo ser ajustado.

O NAVIO

O VASCO DA GAMA será o cenário desta grande viagem pelo Pacífico, proporcionando uma experiência de navegação confortável e tranquila ao longo de um itinerário particularmente singular. Com capacidade máxima para cerca de 1.000 passageiros, distingue-se por uma escala mais contida e por um ambiente mais acolhedor, especialmente adequado a uma travessia desta natureza. A bordo, encontramos uma oferta gastronómica diversificada, distribuída por cinco restaurantes, bem como vários bares e cafés, áreas exteriores, decks com piscina, zona de bem-estar e diferentes espaços de lazer. No Lido Deck, a piscina aquecida, protegida por uma cobertura de vidro amovível, pode ser utilizada ao longo de todo o ano, independentemente das condições atmosféricas. A experiência a bordo é ainda complementada por um programa de animação com espetáculos, música ao vivo e palestras dedicadas aos destinos e à história das regiões visitadas. Mais do que um meio de transporte, o navio afirma-se assim como parte integrante desta descoberta do Pacífico.

PREÇO POR PESSOA

21 DE JANEIRO A 21 DE FEVEREIRO 2027

CAMAROTE INTERIOR (CAT 03):
Duplo: 12.500€ • Individual: 14.200€

CAMAROTE VISTA MAR (CAT 12):
Duplo: 14.450€ • Individual: 16.630€

CAMAROTE VARANDA (CAT 14):
Duplo: 17.970€ • Individual: 23.480€

SINAL 3.750€



Cruzeiro Vasco da Gama (créditos: Nicko Cruises)

CANCELAMENTO: Até 1 de junho de 2026 – 150 €; De 2 de junho de 2026 a 150 dias - 10% do custo total da viagem; De 149 dias a 61 dias - 30% do custo total da viagem; De 59 a 30 dias antes da partida – 50% do custo total da viagem; De 29 a 0 dias antes da partida – 100% do custo total da viagem; Salvaguardam-se as situações cobertas ao abrigo da nossa apólice de seguro de viagem no capítulo Cancelamento Antecipado.

NOTAS: Possibilidade de adquirir um pacote de bebidas a bordo (preço aproximado de 37€ por pessoa por noite). As excursões para este cruzeiro ainda não se encontram disponíveis ao momento, pelo que agradecemos que, atempadamente, consulte os nossos balcões para aconselhamento. As excursões podem ser adquiridas a bordo ou antecipadamente através da agência, sujeito a disponibilidade. Programa elaborado a 8 de abril de 2026.