

Ruínas de São Paulo, Macau (créditos: Shutterstock Inc.)

ÁSIA

# PORTOS PORTUGUESES DA ROTA DA SEDA



## 17 DIAS

14 NOITES DE ALOJAMENTO  
26 REFEIÇÕES

UMA VIAGEM  
EM PARCERIA COM:



Este magnífico roteiro leva-nos pelos principais portos da Rota Marítima Portuguesa dos séculos XV e XVI na Ásia, revelando destinos de extraordinária beleza e profundo significado histórico. Em Omã, descubra Muscat, cidade muralhada e marcante exemplo de engenharia militar do século XVI. Na Índia, percorremos um país de cores, aromas e espiritualidade, com especial destaque para Goa, onde a herança portuguesa permanece viva em igrejas, conventos e tradições. Seguimos até à Malásia, com visita a Malaca, cidade Património da Humanidade pela UNESCO, durante séculos sob administração da Coroa Portuguesa, e prosseguimos para Macau, elo histórico entre a Europa e a China, hoje integrado na dinâmica Região da Grande Baía. A viagem culmina em Nagasaki, no Japão, onde o legado da presença portuguesa continua visível e o encontro entre culturas ganha um significado único. Uma jornada fascinante ao longo de rotas que ligaram continentes, marcada pelo encontro de civilizações, pela memória histórica e por paisagens inesquecíveis.

**DATA DA VIAGEM: 25 DE OUTUBRO A 10 DE NOVEMBRO DE 2026**

**PREÇO POR PESSOA**

Em quarto duplo

**25 DE OUTUBRO A 10 DE NOVEMBRO**

**VALOR FINAL: 10.485€**

Suplemento Quarto Individual: 1.195€

**SINAL 3.125€**

### INCLUI

- Transfer privativo Porto / Lisboa / Porto;
- Assistência nas formalidades de embarque;
- Passagem aérea em classe económica Lisboa / Muscat em voo regular Emirates com direito a uma peça de bagagem até 30 kg e respetivas taxas de aeroporto, segurança e combustível (55 €\*);  
Lisboa – Dubai (duração aprox. 07h25)  
Dubai – Muscat (duração aprox. 01h15)
- Passagem aérea em classe económica Nagasaki / Lisboa em voo regular Nippon Airways e Lufthansa com direito a uma peça de bagagem até 23 kg e respetivas taxas de aeroporto, segurança e combustível (60 €\*);  
Nagasaki – Tóquio (duração aprox. 01h40)  
Tóquio – Frankfurt (duração aprox. 14h25)  
Frankfurt – Lisboa (duração aprox. 03h10)
- Passagem aérea em classe económica Muscat / Calicute, Cochim / Goa / Bangalore / Kuala Lumpur / Macau, Hong Kong / Tóquio / Nagasaki, em voo regular com direito a uma peça de bagagem até 15 kg e respetivas taxas de aeroporto, segurança e combustível;  
Muscat – Calicute (duração aprox. 03h25)  
Cochim – Goa (duração aprox. 01h15)  
Goa – Bangalore (duração aprox. 01h20)  
Bangalore – Kuala Lumpur (duração aprox. 04h30)  
Kuala Lumpur – Macau (duração aprox. 03h55)  
Hong Kong – Tóquio (duração aprox. 03h50)  
Tóquio – Nagasaki (duração aprox. 02h00),
- Circuito em autocarro de turismo;
- Alojamento e pequeno-almoço nos hotéis mencionados ou similares;
- Refeições mencionadas no programa (12 almoços e 14 jantares);
- Acompanhamento por guia Pinto Lopes Viagens durante todo o circuito, desde e até um dos locais de embarque (Porto ou Lisboa);
- Guias locais falando Espanhol ou Português durante as visitas;
- Visitas e entradas conforme mencionadas no programa;
- Visto de entrada em Omã (20 OMR) e na Índia (25 USD);
- Gratificações a guias e motoristas locais;
- Taxas hoteleiras, serviços e IVA;
- Seguro Multiviagens PLUS.

\*O valor das taxas de aeroporto, segurança e combustível acima indicado refere-se à data de elaboração deste programa. Este valor está sujeito a alteração até 20 dias antes da data de partida.

### EXCLUI

- Bebidas às refeições;
- Opcionais, extras de carácter particular e tudo o que não estiver mencionado como incluído.

### DOCUMENTAÇÃO

- Obrigatório vistos e Passaporte com validade mínima de 6 meses após a data de regresso, cuja fotocópia deve enviar previamente para a agência.

### NOTAS

- \*\*Em caso de atraso do horário de voo na chegada a Kuala Lumpur e Macau, será servido um snack frio no quarto.
- Recomendamos Consulta do Viajante.
- Preço da viagem sujeito a flutuações cambiais;
- Programa elaborado a 23 de março de 2026.

## PERCURSO



### 1º DIA · PORTO – LISBOA (AVIÃO) ...

Partida frente à nossa agência do Porto em transporte privativo em direção ao aeroporto de Lisboa (possibilidade de embarque de passageiros em algumas saídas ou área de serviço da autoestrada A1). Embarque em voo com destino a Muscat, via Dubai. Noite a bordo.

### 2º DIA · ... – MUSCAT

Chegada, assistência nas formalidades de desembarque e transfer ao hotel. Tempo livre para descanso. **Almoço.** A meio da tarde, embarque em cruzeiro ao longo da costa de Muscat, onde poderemos usufruir de uma panorâmica com diversas oportunidades para fotografar os mais famosos monumentos desta cidade, como o Al Bustan Palace Hotel e o Palácio Al Aalam com os seus impressionantes fortes portugueses. **Jantar.** Alojamento no Hotel Intercontinental Muscat 5\* ou similar.

### 3º DIA · MUSCAT – NIZWA – MUSCAT

Saída para Nizwa, antiga capital de Omã. Destaque para Birkat al Mawz, uma aldeia ancestral no sopé da Jabal Akhdar, tradicionalmente denominada de Montanha Verde, e ainda para o majestoso Forte que, em conjunto com a sua enorme torre redonda maciça, foi construído no séc. XVII para proteger a cidade das forças invasoras que desejavam a riqueza natural abundante desta cidade. Passagem pelo Souk de Nizwa que rodeia o forte e onde predominam pequenas lojas de artesanato e “souvenirs”. Visita ao Castelo Jabreen, o mais impressionante e belo castelo de todo o Sultanato, famoso pelas sumptuosas decorações e inscrições islâmicas. **Almoço** entre as visitas. Regresso a Muscat. **Jantar.** Alojamento.

### 4º DIA · MUSCAT (AVIÃO) – CALICUTE

Continuação das visitas à cidade que, apesar do enorme crescimento sofrido nos últimos anos, se orgulha de ter conseguido preservar a sua cultura e herança arquitetónica. Passagem pela Ópera de Muscat, principal local de arte e cultura, mandado construir pelo Sultão Qaboos, apreciador da música clássica e das artes. Visita à “Antiga Muscat” com destaque para o Palácio Al Alam, residência oficial do Sultão Qaboos, rodeado pelos fortes portugueses Al Mirani e Al Jalali. Em horário a combinar localmente, transfer ao aeroporto para embarque em voo

com destino a Calicute. Chegada e transfer ao hotel. **Jantar.** Alojamento no The Raviz Calicut Hotel 5\* ou similar.

### 5º DIA · CALICUTE – COCHIM (200 KM = 5H)

Seguimos até Kappad (Kappakadavu), praia onde o navegador Vasco da Gama desembarcou em maio de 1498. No local, encontramos um pequeno monumento em pedra que assinala este momento, com a inscrição que recorda a chegada de Vasco da Gama. **Almoço.** De tarde, viagem por estrada até Cochim. Cidade de grande relevância histórica que desempenhou, ao longo dos séculos, um papel central no desenvolvimento do comércio marítimo na costa ocidental da Índia. A sua localização privilegiada, aliada a um porto natural abrigado, fez com que fosse ponto de escala frequente para navegadores e mercadores que transportavam especiarias, café e madeira rumo aos mercados da Europa e da Ásia Ocidental. **Jantar.** Alojamento no Hotel Vivanta Ernakulam Marine Drive 5\* ou similar.

### 6º DIA · COCHIM

Dia de visitas a Cochim, cidade que cresceu como centro de indústria e transportes, mantendo uma herança colonial que mistura tradição e modernidade. Início pela Igreja de S. Francisco, originalmente denominada Igreja de Santo António. Neste local faleceu o ilustre navegador Vasco da Gama e aqui foi inicialmente sepultado. Apenas 14 anos depois, as suas ossadas foram trasladadas para Portugal. Seguimos para a Igreja de Nossa Senhora da Esperança, igreja católica romana que se ergue na ilha de Vypin, no ponto onde as águas do lago Vembanad se encontram com o Mar Árabe. Construída pelos portugueses em 1605, é uma das igrejas mais antigas da região. Passagem de ferry para a fortaleza de Kochi, construção portuguesa e ponto de partida para a expansão do Império Português no Oriente. Prosseguimento pela Sinagoga Judaica da Índia, construída em 1568, uma das sinagogas mais antigas. Foi parcialmente destruída por ataques em 1962 e reconstruída, anos mais tarde, pelos holandeses. **Almoço.** Continuação para uma das mais antigas basílicas do país, a

Basílica de Santa Cruz, construída pelo primeiro Vice-Rei Português, Francisco de Almeida, quando chegou a Cochim em 1505. Visita ao Museu Indo-Português, atualmente centro de interpretação do património Cristão Indo-Português. De seguida, caminhamos até às emblemáticas redes de pesca chinesas, situadas nas proximidades. Estas estruturas em balanço alinham-se ao longo da entrada do porto e são um dos símbolos mais marcantes de Cochim. Acredita-se que terão sido introduzidas por comerciantes chineses no séc. XIV, embora, ainda hoje, algumas das suas partes sejam conhecidas por designações de origem portuguesa. Ao final da tarde, assistimos a um espetáculo de dança Kathakali, num teatro local. Com cerca de 300 anos de história, esta forma de arte clássica do sul da Índia é um dos maiores símbolos culturais de Kerala, conjugando elementos de dança, teatro e expressão dramática. Regresso ao hotel. **Jantar** e alojamento.

### 7º DIA · COCHIM (AVIÃO) – GOA

Em horário a combinar localmente, transfer ao aeroporto para embarque em voo com destino a Goa. Chegada e assistência nas formalidades de desembarque. Goa foi a capital do Estado Português da Índia durante mais de 300 anos. O domínio de Portugal na região é visível nas suas igrejas e conventos, solares e permanência da língua portuguesa. Seguimos até Margão, cidade que conserva um ambiente marcado pela herança portuguesa, visível nas suas igrejas e nas elegantes casas senhoriais. À entrada da cidade, a imponente Igreja do Espírito Santo domina a paisagem, nas proximidades do jardim municipal. Construída em 1675, constitui um dos mais notáveis exemplos do barroco tardio em Goa, destacando-se pela sua fachada branca e pelo interior ricamente decorado. **Almoço** no Palácio do Deão. Situado em Quepem, este palácio com mais de dois séculos de história foi mandado construir por um nobre português, que desempenhava funções de deão da Igreja e foi fundador da cidade. Durante a visita, teremos oportunidade de conhecer a história do edifício e de percorrer os seus espaços, onde se encontram diversos elementos ligados



Souk de Nizwa (créditos: Shutterstock Inc.)

ao período português em Goa. O almoço, de confeção caseira, combina sabores goeses e portugueses. Durante a tarde, visita ao Forte de Aguada, uma das mais impressionantes construções militares do período português em Goa. Erguido entre 1609 e 1612, numa posição estratégica junto à foz do rio Mandovi, este forte desempenhou um papel essencial na defesa do território contra ataques de forças estrangeiras, nomeadamente holandesas e maratas. **Jantar.** Alojamento no Hotel Vivanta Goa Panaji 5\* ou similar.

#### 8º DIA · GOA

Visita à Velha Goa, cujas igrejas e convento são Património da Humanidade pela UNESCO. Panorâmica pelo Arco dos Vice-Reis, construído em memória de Vasco da Gama em 1597 pelo seu neto, Francisco da Gama. Visita à Igreja de São Caetano, originalmente dedicada a Nossa Senhora da Providência, cuja arquitetura é semelhante à Basílica de São Pedro em Roma. Destaque para a Basílica do Bom Jesus, onde se encontra o túmulo de S. Francisco Xavier e a Sé Catedral de Santa Catarina, a maior igreja da Ásia. **Almoço.** Continuação para o Museu Arqueológico estabelecido em 1964, que acolhe parte do convento da igreja de São Francisco de Assis e diversos objetos do período pré-histórico até ao medieval. Passeio, a pé, pelo Bairro das Fontainhas, onde a influência portuguesa ainda hoje é notória. **Jantar.** Alojamento.

#### 9º DIA · GOA (AVIÃO) – KUALA LUMPUR

Em horário a combinar localmente, transfer ao aeroporto para embarque em voo com destino a Kuala Lumpur, via Bangalore. Chegada, assistência nas formalidades de desembarque e transfer ao hotel. **Jantar\*\*.** Alojamento no Hotel Capri by Fraser Bukit Bintang 4\* ou similar.

#### 10º DIA · KUALA LUMPUR – MALACA

Dia dedicado a Kuala Lumpur e à descoberta das suas cores, arquitetura, história, cultura, artesanato, património e estilo de vida. Paragem no Museu Nacional e no Memorial de Guerra Tugu Negara. Continuação pelo Jardim Botânico Perdana, Mesquita Nacional, Praça Merdeka, Tribunal Federal, Catedral de Santa Maria e pala antiga estação ferroviária. **Almoço.** Continuação para as Petronas Twin Towers, com 452 metros de altura. Concluídas em 1998, segundo o projeto do argentino César Pelli, foram outrora os edifícios mais altos do mundo. Entretanto já foram ultrapassadas, mas continuam a ocupar um reputado 6.º lugar e a ser, entre as torres gémeas, as mais altas do mundo. Panorâmica da cidade a partir do deck e da ponte que une os dois edifícios. Partida para Malaca. **Jantar.** Alojamento no Hotel Casa del Rio 5\* ou similar.

#### 11º DIA · MALACA

Início das visitas ao célebre território que esteve durante anos sob administração da Coroa Portuguesa, e de onde foi difundida a Fé Cristã através de toda a Ásia Oriental. Visita à cidade, classificada em 2008 como Património da Humanidade pela UNESCO, com destaque para a Igreja de S. Pedro, onde S. Francisco Xavier esteve sepultado; a Porta de Santiago, antiga fortaleza portuguesa; ruínas da igreja de S. Paulo e edifício da Administração Holandesa. Continuação pela rua Jonker, famosa pela sua

incrível variedade de lojas de antiguidades, até ao Templo Cheng Hoon Teng, o mais antigo templo chinês do país e Mesquita Kampung King, a mesquita mais antiga de Malaca.

**Almoço.** Passeio, de barco, pelo rio Malaca, no qual poderemos observar os variados edifícios com influências britânica e holandesa. Visita ainda ao Baba Nyonya House Museum, que retrata a história local dos chineses-malaios étnicos, também conhecidos como Baba-Nyonya. **Jantar.** Alojamento.

#### 12º DIA · MALACA – KUALA LUMPUR (AVIÃO) – MACAU

Em horário a combinar localmente, transfer ao aeroporto de Kuala Lumpur para embarque em voo com destino a Macau. Chegada, assistência nas formalidades de desembarque e transfer ao hotel. **Jantar\*\*.** Alojamento no Hotel Lisboa 4\* ou similar.

#### 13º DIA · MACAU

A chegada dos Portugueses a Macau deu-se entre 1554 e 1557, tornando-se uma porta de entrada para os Europeus na China e em todo o Oriente. Em dezembro de 1999, voltou à soberania Chinesa mantendo, no entanto, um estatuto administrativo autónomo. Iniciamos o dia na zona norte da península, junto à fronteira com a China continental, nas Portas do Cerco, seguindo depois para o centro histórico. Subida ao Forte do Monte, de onde se obtém uma perspetiva privilegiada sobre a cidade, e visita às emblemáticas Ruínas de São Paulo, um dos símbolos maiores de Macau. Continuação em direção ao coração urbano, passando pela Igreja de Santo António e pela Gruta de Camões, associada à presença portuguesa e à figura do poeta. Prosseguimento para a Sé Catedral e a Igreja de São Domingos, terminando no Largo do Senado, verdadeiro centro cívico e histórico. **Almoço** entre as visitas. **Jantar.** Alojamento.

#### 14º DIA · MACAU – HONG KONG (AVIÃO) ...

Começamos o dia na zona sul da península, com visita ao Templo de A-Má, um dos mais antigos de Macau, e ao Museu Marítimo, que contextualiza a ligação histórica ao mar. Travessia para as ilhas, iniciando por Taipa, com passeio pela Vila da Taipa, incluindo a Rua do Cunha, conhecida pelo ambiente local e comércio tradicional, e visita às Casas-Museu da Taipa. Seguimos depois para Coloane, com passagem pelo Pavilhão dos Pandas e tempo na tranquila Vila de Coloane, de carácter mais tradicional e menos urbano. Regresso a Cotai para conhecer o impressionante complexo do Venetian, símbolo do desenvolvimento contemporâneo de Macau. **Almoço.** Em horário a combinar localmente, transfer ao aeroporto de Hong Kong para embarque em voo com destino a Nagasaki, via Tóquio. Noite a bordo.

#### 15º DIA · ... – NAGASAKI

Chegada a Nagasaki, uma cidade que guarda o legado da presença portuguesa. Aqui poderá reviver a história através das marcas do nosso passado no Japão. Início das visitas em Nagasaki. Começamos por Dejima, antiga ilha artificial construída no séc. XVII, que desempenhou um papel fundamental como único ponto de contacto entre o Japão e o Ocidente durante o período de isolamento

do país. **Almoço.** Subida ao Monte Inasa em teleférico, desde a estação de Chufuku até ao topo (Sancho). Do miradouro, desfrutamos de uma vista ampla sobre Nagasaki e a sua baía, considerada uma das mais bonitas do Japão.

**Jantar.** Alojamento no Hotel ANA Crowne Plaza Nagasaki Gloverhill ou similar.

#### 16º DIA · NAGASAKI

Continuação das visitas em Nagasaki. Iniciamos com a Igreja de Oura, o mais antigo templo cristão do Japão, testemunho da presença dos missionários europeus no séc. XIX. Seguimos para o Jardim Glover, um conjunto de residências históricas associadas a comerciantes estrangeiros que se estabeleceram na cidade após a reabertura do Japão ao exterior. Prosseguimos para o Museu da Bomba Atómica, espaço de forte impacto que documenta os acontecimentos de agosto de 1945, seguido de uma passagem pelo Parque da Paz, dedicado à memória das vítimas e à promoção de uma mensagem de paz. **Almoço.** Durante a tarde, visita ao Museu dos 26 Mártires e à Igreja de São Filipe, evocando um dos episódios mais marcantes da história do cristianismo no Japão. Seguimos até à Ponte Megane, uma das mais antigas pontes em arco de pedra do país, e continuamos, a pé, ao longo de cerca de 1 km até ao bairro chinês, reflexo da histórica ligação comercial de Nagasaki com a China. Chegada ao hotel. Saída, a pé, para **jantar** em restaurante local. Alojamento.

#### 17º DIA · NAGASAKI (AVIÃO) – LISBOA – PORTO

Em horário a combinar localmente, transfer ao aeroporto para embarque em voo com destino a Lisboa, via Tóquio e Frankfurt. Chegada a Lisboa. Continuação em transporte privativo em direção ao Porto. Fim da viagem.



#### CONDIÇÕES DE CANCELAMENTO

- Até aos 95 dias antes da partida – 0
- De 94 a 30 dias antes da partida – 50% do custo total da viagem;
- De 29 a 15 dias antes da partida – 75% do custo total da viagem;
- De 14 a 0 dias antes da partida – 100% do custo total da viagem.

Salvaguardam-se as situações cobertas ao abrigo da nossa apólice de seguro de viagem no capítulo Cancelamento Antecipado.